

GEOLOGIA

Servicios:

- Estudios geológicos e hidrogeológicos.
- Trabajos de campo (geología básica).
- -Campañas de investigación minera y canteras.
- Cartografía geológica y de riesgos.



Niveles lacustres con intercalaciones de yesos en St Cugat del Vallès.



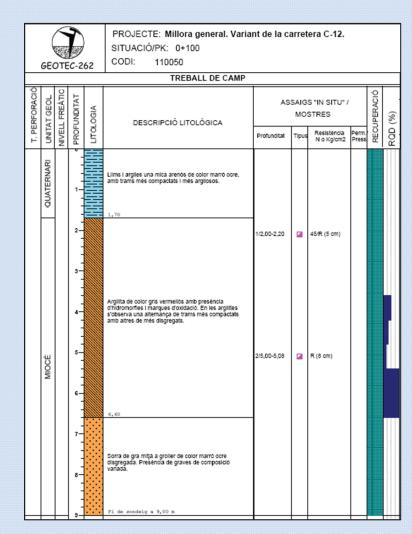


GEOTÉCNIA

- Estudios Geotécnicos para Obra Civil y Edificación (se realizan siguiendo la normativa vigente CTE), ensayos "in situ" (sondeos geotécnicos, SPT, etc...).
- Análisis de estabilidad de taludes y laderas.
- Patologías estructurales relacionadas con el terreno.
- Informes periciales.
- Dictámenes geotécnicos

La empresa se caracteriza por la realización de:

- SONDEOS PROFUNDOS
- SONDEOS INCLINADOS Y HORIZONTALES
- SONDEOS WIRE-LINE



Obra de mejora general. Variante de la carretera C-12, Balaguer. Columna realizada a partir de los sondeos realizados.



SONDEOS

Los sondeos son un tipo de prospección utilizado para el reconocimiento del terreno, permiten obtener muestras del terreno para poder realizar los diferentes ensayos. Son el mecanismo más fiable de obtener información del subsuelo puesto que se perforan todo tipo de suelos, roca e incluso hormigón.

Se realiza cualquier tipo de perforación del subsuelo, con o sin recuperación de testigo y se testifican los sondeos realizados.



Obra en la Plaza Sanllehy, Barcelona. Muestra del testigo extraído.



Obra en el polígono de Can Amat, Martorell.

Máquina Rolatec RL-48 realizando la extracción mediante rotación con batería y muestra continua.

SONDEOS



Para la ejecución de sondeos a rotación con batería y testigo continúo de mas de 100 m de profundidad, tanto verticales como horizontales se colabora con la empresa cordobesa Sondeos Peñarroya S.C.A. que tiene en propiedad 7 equipos de perforación especializada en investigación minera, de los cuales el equipo RL-50D trabaja para Geotec-262 S.L en exclusividad en Cataluña.



Rolatec RL-50D de Sondeos Peñarroya SCA realitzando un sondeo horizontal.

PIEZÓMETROS



El piezómetro es un pozo de observación que consiste en un tubo abierto implantado verticalmente en el suelo mediante un sondeo, hasta que llega a una profundidad por debajo del nivel freático. La aplicación geotécnica mas común es para determinar la presión de agua del terreno o el nivel de agua en perforaciones. A la derecha se puede observar el detalle de un piezómetro común utilizado en la obra del Cuarto cinturón en Olesa de Montserrat.

Existe una variedad de piezómetro llamado piezómetro de cuerda vibrante que es más preciso que el piezómetro de uso común. A la derecha se puede observar un detalle de un piezómetro de cuerda vibrante y abajo los detalles del procedimiento de trabajo



Piezómetro común.



Piezómetro de cuerda vibrante.



Detalle del conjunto



Detalle del dispositivo



Elaboración de la lechada



Detalle de la lechada



PIEZÓMETROS



Obra del 4º cinturón de Olesa de Montserrat, Barcelona. Realización de un piezómetro.

PENETRÓMETROS



Los penetrómetros son pruebas que se realizan para conocer las características geotécnicas del terreno (resistencia a la penetración) como parte del reconocimiento de un estudio geotécnico.

Consiste en la hinca de una puntaza mediante una masa homologada Standard de 63.5 kg dejándola caer de una altura de 76 cm.

La energía necesaria se mide en golpeos o borros.



Obra Interpolar Can Sant Joan. Tramo: Sant Cugat del Vallès.
Penetrómetro.

EJECUCIÓN DE TALADROS CON EXTRACCIÓN DE TESTIGO CON TALADRO TIPO HILTI



A la hora de ejecutar perforaciones transversales en los hastiales de túneles, pantallas de hormigón o en sitios cuyas dimensiones no permiten la colocación de una máquina de sondeos se pueden realizar taladros a rotación y con extracción de testigo continuo mediante un taladro tipo Hilti, el cual permite realizar perforaciones tanto verticales como horizontales.

Las perforaciones horizontales se realizan a rotación con batería y extracción de testigo continuo.

El equipo Hilti está adecuado para ser fijado mediante un anclaje convencional o bomba al vacío, en muros o paredes verticales de manera que se puedan realizar sondeos horizontales (como podemos observar en la fotografía de la derecha)

Las perforaciones se realizan utilizando baterías con tramos de 400 mm con sistema roscado, de manera que los tramos se unen entre sí sin necesidad de extraer la muestra hasta el final.

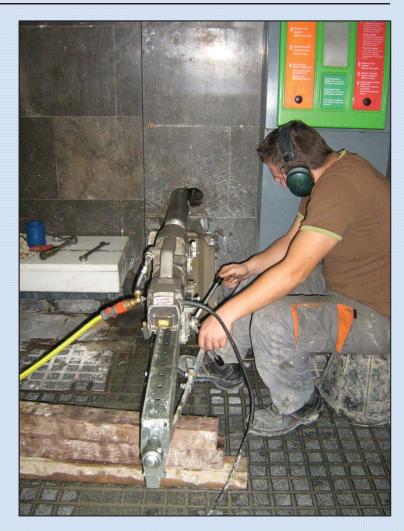
Las baterías utilizadas son sencillas del tipo 86 y con corona de diamante.

Es un equipo con motor eléctrico, por lo que necesita corriente eléctrica y una conexión con agua para funcionar.

Tanto en los niveles de hormigón y roca como en los suelos la perforación se debe realizar con agua, con mayor o menor intensidad, ya que la corona necesita cierta refrigeración.

Los testigos obtenidos son descritos "in situ" por un geólogo y son depositados en cajas portatestigos para ser fotografiados.

Los documentos gráficos que incluyen la situación de la perforación, la testificación y las fotografías se adjuntan en el anejo de las memorias presentadas para este tipo de trabajos.



Obra en Plaça Catalunya, Barcelona. Extracción mediante rotación con muestra continua con taladro tipo Hilti.

OBRAS DE INTERÉS



OBRAS DE INTERÉS: SONDEOS GEOTÉCNICOS PARA LA PROSPECCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE LA L3 DE METRO DE BARCELONA, EN LOS MUNICIPIOS DE ESPLUGUES DE LLOBREGAT-SANT JUST DESVERN



En el 2013 se realizan sondeos verticales para la prospección de la "Ampliación de la L3 de metro de Barcelona, en los municipios de Esplugues de Llobregat-Sant Just Desvern, Barcelona".

En esta campaña se realizaron varios sondeos geotécnicos verticales con profundidades entre 55 y 65 metros. Los sondeos fueron realizados con wire-line.



Obra: Ampliación de la L3 de metro de Barcelona. Testigos de los sondeos.

OBRAS DE INTERÉS: ESTUDIO GEOLÓGICO-GEOTÉCNICO PARA LA REMODELACIÓN DE LA CARRETERA DE RIBES, BARCELONA



En el 2013 se realizan sondeos verticales para el "Estudio geológico-geotécnico para la remodelación de la Carretera de Ribes, entre el puente de Sarajevo y la calle Torrent de la Perera, Barcelona".

En esta campaña se realizaron varios sondeos geotécnicos verticales para determinar una medida de contención del talud a ejecutar. Este talud presenta una altura de 12 m.l. y los sondeos realizados presentan una profundidad que varia entre 9 y 25 metros. Asimismo se realizaron 5 calas para la detección de servicios y 5 calas en el talud (extracción de gunitado para poder hacer estaciones geomecánicas).





Obra: Remodelación de la Carretera de Ribes, Barcelona. Testigos de los sondeos.

OBRAS DE INTERÉS: APOYOS 191, 192 Y 200 DE REE EN LA LÍNEA OLITE-LASERNA, NAVARRA



En el 2013 se realizan sondeos verticales para el estudio de "Estudio geotécnico de los apoyos 191, 192 y 200 de Red Eléctrica Española en la línea Olite-Laserna, Navarra.".

En esta campaña se realizaron varios sondeos geotécnicos verticales en terrenos para poder determinar una correcta cimentación de los apoyos antes mencionados. La obra consistió en 3 sondeos con profundidades entre los 12 y 25 metros. Los sondeos fueron testificados por el personal de Geotec-262 S.L.



Obra Apoyos 191, 192 y 200 de REE línea Olite-Laserna Máquina realizando un sondeo.





Testigos de sondeos



OBRAS DE INTERÉS: Nave Ipsen Pharma

En el 2013 se realizan sondeos verticales para el estudio de "Excavación en una zona industrial, Nave Ipsen Pharma. Sant Feliu de Llobregat. Barcelona".

En esta campaña se realizaron varios sondeos geotécnicos verticales en terrenos contaminados de la industria farmacéutica. El estudio se realizó para poder determinar las medidas de contención para una excavación adyacente al edificio. Los sondeos fueron testificados por el personal de Geotec-262 S.L.



Obra nave Ipsen Pharma Máquina realizando un sondeo.





Testigos de sondeos

OBRAS DE INTERÉS: Organyà

En el 2012 se realizan sondeos verticales y horizontales para el estudio de "Mejora general de la carretera C-14. Tramo: Organyà-Montant de Tost".

En esta campaña se realizaron varios sondeos geotécnicos tanto verticales como horizontales (en la zona de emboquille del túnel), alcanzando una profundidad de unos 91 metros. Los sondeos fueron testificados por el personal de Geotec-262 S.L.



Obra OrgannyàMáquina realizando un sondeo horizontal con sistema wireline.





Testigos de sondeos



OBRAS DE INTERÉS: Sarriá FGC

En el 2011 se realiza el estudio de "Prospección estructural de la vía y estudio geotécnico en zonas localizadas de la Línea del Vallés de los FGC.

En esta campaña se realizaron varios sondeos geotécnicos, catas así como taladros con extracción de testigo en las vías y andenes de la estación de Sarriá de los FGC.

Para poder realizar estos trabajos Geotec-262 S.L. formó a su personal para la obtención del título de "Responsable de Brigada Homologado por FGC"



Obra estación de Sarriá FGC Perforadora tipo Hilti realizando el taladro.





Testigos de los taladros y el sondeo.



OBRAS DE INTERÉS: Instituto Jaume Almera

En el 2011, con la colaboración de Sondeos Peñarroya se realiza uno de los sondeos más largos realizados en Barcelona. Este sondeo se realizó en las inmediaciones del Instituto Jaume Almera, situado

en la Universidad de Barcelona.

Uno de los sondeos realizados alcanzó una profundidad de 214.20 metros.

El testigo obtenido se colocó en cajas portatestigos y fue testificado por el personal de Geotec-

262 S.L.



Máquina trabajando en el sondeo Almera 1, cuya profundidad alcanzó 214.20 metros.





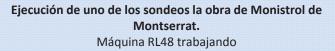
Testigo del sondeo Almera 1



OBRAS DE INTERÉS: Monistrol de Montserrat FGC

Redacción del "Estudio geológico – geotécnico para la construcción de una nueva nave en la estación de los FGC en Monistrol de Montserrat" en el 2011. Para la redacción de este informe se realizaron varios sondeos geotécnicos a rotación con batería y extracción de testigo continuo y varias calicatas mecánicas.







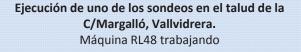
Testigo extraído a rotación con muestra continua en el sondeo de Monistrol de Montserrat

OBRAS DE INTERÉS: Ejecución un Estudio Geotécnico en la Calle Margalló de Vallvidrera, Barcelona



En el 2010, se redacta el "Estudio geológico – geotécnico para la ampliación de la plataforma y radio de giro del autobús en la C/Margalló de Vallvidrera, Barcelona. Para la redacción de informe se realizaron dos sondeos geotécnicos en el talud situado en la carretera, ya que ésta se pretendía ampliar.







Testigo extraído a rotación con muestra continua en la C/Margalló de Vallvidrera

OBRAS DE INTERÉS: Ejecución de taladros dentro del metro en la nueva estación Ernest Lluch



En la nueva estación Ernest Lluch, situada entre Collblanc y Pubilla Cases se realizaron 4 perforaciones con una profundidad máxima de 4 metros. Posteriormente se procedió a la instalación de piezómetros para un futuro control del nivel freático.





Obra en la estación Ernest Lluch, Hospitalet de Llobregat. Extracción de testigo con una Hilti.

OBRAS DE INTERÉS: Ejecución de sondeos para ascensores en diferentes líneas de Metro



Campaña de trabajos de campo de geotecnia para los proyectos de evacuación de las diferentes líneas de metro.



Obra L-5 Evacuación. Sondeo efectuado en la estación de Collbanc



Obra L-5 Evacuación. Testigo del sondeo efectuado en la estación de Collblanc

OBRAS DE INTERÉS: Ejecución de sondeos para ascensores en diferentes líneas de Metro



Campaña de trabajos de campo de geotecnia para los proyectos de evacuación de las diferentes líneas de metro.





Obra L-1 Evacuación.Sondeo efectuado en la estación de Trinitat vella.

Obra L-3 Evacuación. Sondeo efectuado en la estación de Fontana



OBRAS DE INTERÉS: Cola de Maniobras FGC Plaza Cataluña

Realización de una campaña de trabajos de campo de geotecnia para el "Proyecto Constructivo de la nueva cola de maniobras por detrás de la estación de plaza Cataluña de los FGC (Barcelona)".

Además de la ejecución de los sondeos, se efectuó un pozo entubado con PVC de diámetro 200 para posteriores ensayos de bombeo. La técnica realizada permitió la ejecución del pozo con una máquina de sondeos convencional.











OBRAS DE INTERÉS: Cola de Maniobras FGC Plaza Cataluña

Campaña de trabajos de campo de geotecnia para el "Proyecto Constructivo de la nueva cola de maniobras por detrás de la estación de plaza Cataluña de los FGC (Barcelona)".

Para efectuar el estudio se ejecutaron sondeos profundos, verticales e inclinados con recuperación de testigo continuo y también se realizaron diversas calicatas manuales para detectar una antigua muralla.





Obra en Plaza Catalunya de Barcelona.

En la izquierda muestra de testigo extraído en uno de los sondeos verticales, y a la derecha cata excavada con la muralla detectada.

OBRAS DE INTERÉS: FGC Can Amat



Se ha realizado el informe geotécnico del proyecto "Mejora de la accesibilidad polígono Can Amat línea FGC Ramal Manresa. Tramo: Martorell - enlace Abrera".

En el reconocimiento de campo se realizaron:

- Calicatas mecánicas.
- Sondeos mecánicos a rotación con batería y extracción de testigo continuo.
- Ensayos in situ (toma de muestras inalteradas, ensayos SPT, ensayos presiométricos, ensayos de permeabilidad y medidas del nivel freático).



Obra en el polígono de Can Amat, Martorell. Testigo sondeo



Obra en el polígono de Can Amat, Martorell. Máquina de sondeos trabajando.



OBRAS DE INTERÉS: Nueva Vía Interpolar

Ejecución del estudio geológico – geotécnico del Proyecto Constructivo "Mejora general. Nueva Carretera. Nueva Vía Interpolar des de la conexión con la carretera C.1413a al PK 8+000 hasta el sector Can Sant Joan. Tramo: Sant Cugat del Vallès. La longitud aproximada de la zona de estudio es de 2 Km.

El objetivo principal de la campaña de reconocimiento y del estudio es caracterizar el terreno por el que pasará la traza, especialmente el substrato arcilloso en lo que respecta a sus grados de alteración y compactación.

Para efectuar este estudio se ha realizado:

- Elaboración de la cartografía y de los perfiles geológicos
- Sondeos a rotación con recuperación de testigo continuo
- Ensayos geotécnicos in situ
- Ensayos de laboratorio



OBRAS DE INTERÉS: Metro L-1 Badalona.

Tramo: Fondo-Badalona Centre



Realización del "Estudio informativo de prolongación de la L1 de los FMB. Tramo: Fondo-Badalona Centro".

El objetivo principal del estudio era realizar una primera caracterización de los materiales por los que debería pasar el túnel, poniendo especial atención a la excavabilidad de los materiales, y en general a todos los aspectos geológicos y geotécnicos relacionados con la construcción de la obra.

Los trabajos realizados con la finalidad de cumplir los objetivos propuestos en esta obra fueron:

- Ejecución de sondeos a rotación con recuperación de testigo continúo
- Ensayos in situ (permeabilidad, presiómetros)
- Ensayos de laboratorio
- Elaboración de la cartografía y de los perfiles geológicos





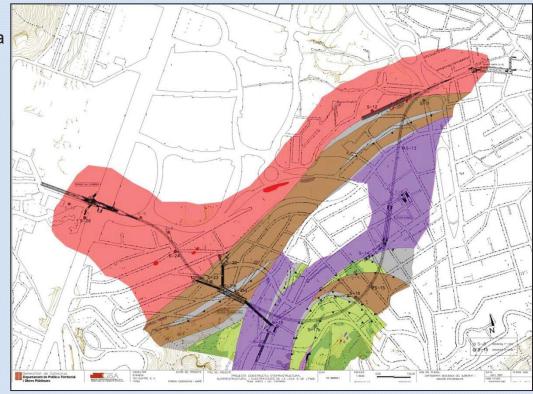


OBRAS DE INTERÉS: Metro L5, Barcelona. Tramo: Horta-Vall d'Hebron

Se realizaron una serie de trabajos de geología y geotecnia para el estudio informativo del "Proyecto de prolongación de la Línea 5. Tramo: Horta-Vall d'Hebron".

En este proyecto se realizaron sondeos a rotación con batería y extracción de testigo continuo, con la testificación y obtención de las columnas estratigráficas de los sondeos indicados, también se efectuaron los ensayos de laboratorios pertinentes.

Posteriormente se realizó una cartografía geológica de detalle.



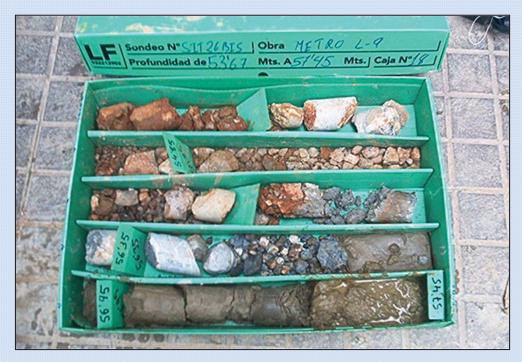
Obra en la Línea 5 del metro de Barcelona. Tramo: Horta-Vall d'Hebron. Situación de los sondeos en la cartografia.



OBRAS DE INTERÉS: Metro Línea 9

Se realizó el estudio geológico-geotécnico para el "Proyecto Constructivo y Estudio de Impacto Ambiental de la Línea 9 del FMB. Tramo Primero: Aeropuerto – Parque Logístico".

En esta obra se ejecutaron un total de 24 sondeos de exploración geotécnica mediante rotación con extracción de testigo continuo, utilizando las sondas TP.50, con diámetro de perforación de 113 mm y broca de widia en los niveles superficiales, pasando a diámetro de 86 mm con el aumento de profundidad que alcanzó un máximo de 60 metros.



Obra en la Línia 9 del metro de Barcelona. Muestra del testigo extraído.



OBRAS DE INTERÉS: Igualada FGC

En el año 2006, se realizó un estudio geológico-geotécnico para el proyecto " "Ocultación bajo tierra de la línea de FGC en Igualada y Vilanova del Camí. Fase 1. Ocultación de Igualada. Infraestructuras, Superestructura y Estación de Igualada".

En esta obra, se realizaron sondeos mecánicos a rotación con batería y extracción de testigo continuo. Los objetivos geológicos, geotécnicos e hidrogeológicos eran:

- Conocer el contexto geológico del sector y planificar la campaña de reconocimiento a ejecutar.
- Establecer la columna litológica de los materiales reconocidos y la profundidad a la que se encuentra cada uno de los niveles determinando si era posible su potencia. Encontrar el substrato natural.
- Determinar las características geológicas y geotécnicas de los materiales: identificación, resistencia y deformabilidad.
- Determinar los parámetros para evaluar la excavabilidad de los materiales de las unidades detectadas y su posible uso.
- Estudiar la estabilidad de los taludes.
- Determinar los parámetros necesarios para el cálculo de la cimentación de las estructuras proyectadas.
- Concretar la existencia del nivel freático y , en su caso, determinar la cota a la que se encuentra.
- Determinar la existencia o no de agua en los materiales del substrato así como las propiedades hidrogeológicas básicas de cada unidad diferenciada.



OBRAS DE INTERÉS: Igualada FGC

En el año 2006, se realizó un estudio geológico-geotécnico para el proyecto "Ocultación bajo tierra de la línea de FGC en Igualada y Vilanova del Camí. Fase 1. Ocultación de Igualada. Infraestructuras, Superestructura y Estación de Igualada".





Obra EN IgualadaMáquina de sondeos trabajando y testigo del sondeo

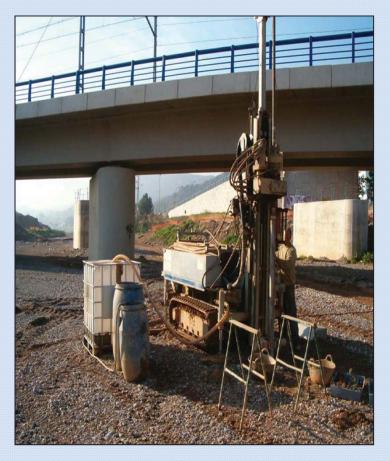
OBRAS DE INTERÉS: AVE



En el año 2006, se realizó el anejo geotécnico para el "Proyecto de construcción de plataforma y vía en la línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa. Actuaciones en el nudo de Castellbisbal para la conexión del ramal del Vallés con el Puerto de Barcelona".

En esta obra se realizaron diversos trabajos:

- Sondeos mecánicos a rotación con batería y testigo continuo.
- Presiómetros
- Calicatas mecánicas
- Ensayos de penetración dinámica
- Prospección geofísica mediante tomografía



Obra del AVE para conectar el ramal de Vallés con el Puerto de Barcelona. Máquina de sondeos trabajando.



OBRAS DE INTERÉS: Ascensores en la estación Almeda

En el año 2003, se efectuó el estudio geotécnico para el proyecto constructivo "Asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo del nuevo vestíbulo de la estación Almeda de los FGC, Clave:TF-02757".

Los trabajos efectuados consistieron en:

- Perforación de sondeos a rotación con batería y testigo continuo intentando alcanzar la máxima profundidad teniendo en cuenta las limitaciones que presenta el pavimento urbano.
 - Ensayos y testificación in situ.



Obra para la estación Almeda. Máguina de sondeos trabajando.



OBRAS DE INTERÉS: Estación Virrei Amat

Informe geotécnico del proyecto constructivo "Nueva Estación de Virrei Amat con correspondencia con la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Barcelona (FMB)". Posteriormente también se realizo el estudio: "Adaptación a la normativa y mejora de la accesibilidad de la estación Virrei Amat de la línea 5 de los FMB. Clave: 05605.A"

En el reconocimiento de campo se realizaron:

- Calicatas mecánicas.
- Sondeos mecánicos a rotación con batería y testigo continuo.
- Ensayos in situ (toma de muestras inalteradas, ensayos SPT, ensayos de permeabilidad y medidas del nivel freático)



Obra en el interior de la estación Virrei Amat, Barcelona. Realitzación de un taladro con extracción de testigo.



Obra para la estación Virrei Amat, Barcelona. Máquina de sondeos trabajando.



OBRAS DE INTERÉS: Hospital Sant Pau

En n el año 2002 se realizó el informe: "Estudio geotécnico para la construcción de un nuevo edificio en el hospital de la Santa Creu i Sant Pau de Barcelona". En 2009 se efectuó otro informe "Estudio geológico-geotécnico de la 1ª fase de la galería de instalaciones. Hospital de Sant Pau".

Esta obra se ha dividido en 5 fases, en las cuales se han realizado los siguientes trabajos:

- Cartografía geológica de detalle
- Estaciones geomecánicas
- Presiómetros
- Prospección geofísica mediante georradar
- Calicatas manuales
- Instalación de piezómetros
- Sondeos a rotación con batería y extracción de testigo continuo
- Ensayos de laboratorio
- Testificación de las columnas litológicas
 y estratigráficas de los sondeos



Obra en el Hospital Sant Pau de Barcelona. Máquina de sondeos RL48 trabajando.



OBRAS DE INTERÉS: Metro Línea 6

Se realizó conjuntamente con otras empresas colaboradoras la "Campaña geotécnica para el Proyecto Informativo: Prolongación de la línea 6 de los FGC. Tramo: Reina Elisenda-Sant Joan de Dèu. Clave: EI-TF-06502.

En esta obra se realizó una cartografía de superficie, cartografía a cota de rasante, 6 estaciones geomecánicas y 14 sondeos a rotación con batería y testigo continuo. Las máquinas utilizadas para la ejecución de estos sondeos son las sondas siguientes:

- Rolatec RL 46
- Rolatec RL 48
- -Rolatec RL 48L



Obra para la Prolongación de la Línea 6 de Metro en Esplugues, Barcelona.

Máquina Rolatec RL 48L trabajando

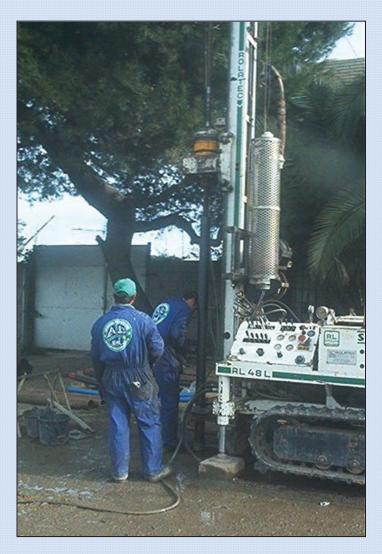


OBRAS DE INTERÉS: Metro Línea 2

Conjuntamente con otras empresas colaboradoras se realizó la "Campaña geotécnica para el Proyecto Constructivo: Prolongación de la línea 2 del FMB entre Sant Antoni y Parc Logístic (Conexión Línea 9). Infraestructura, superestructura de vía y catenaria".

En esta obra se realizó una cartografía de superficie, centrada en el macizo de Montjuic, 8 estaciones geomecánicas y 64 sondeos a rotación con batería y testigo continuo. Las máquinas utilizadas para la ejecución de estos sondeos son las sondas siguientes:

- Rolatec RL 33
- Rolatec RL 46
- Rolatec RL 48
- Rolatec RL 48L
- Rolatec RL 50D
- Rolatec RL 400
- Sonda Teconsa TP-50/400



Obra para la Línea 2 en Montjuic, Barcelona. Máquina Rolatec RL 48L trabajando.



OBRAS DE INTERÉS: "Plaza de Toros Las Arenas"

En el año 2002, se realizó el informe para el "Estudio geotécnico para la construcción de un edificio en la Plaza de Toros Las Arenas, Barcelona".

En esta obra se realizó la perforación de 7 sondeos a rotación con batería y testigo continuo mediante la máquina perforadora Rolatec RL 48L, propiedad de la Cooperativa Andaluza Sondeos Peñarroya. La instalación de 3 piezómetros de control del nivel freático, ejecución de dos presiómetros tipo OYO y tres catas mecánicas.

Se efectuó un estudio geotécnico completo para caracterizar los materiales que aparecieron en el subsuelo del solar de la Plaza de Toros de las Arenas, donde se proyectaba construir un centro comercial con 5 plantas de subterráneo, 5 plantas de piso y cubierta, manteniendo la forma circular de la plaza actual y una altura máxima de 39 m.l.



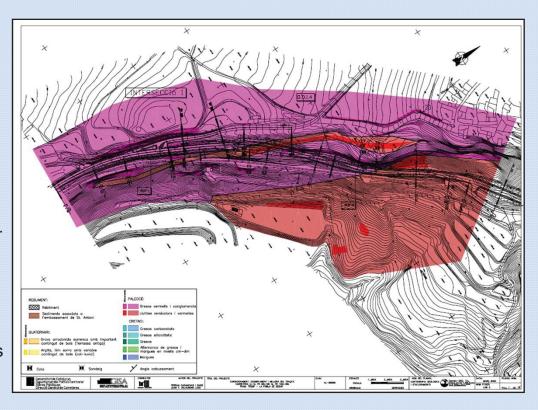


OBRAS DE INTERÉS: Variante C-13 Tremp-La Pobla de Segur

El año 2002, se efectúa el estudio geotécnico para el proyecto constructivo "Acondicionamiento, ensanchamiento y mejora del trazado de la carretera C-13. PK 88+190 al PK 100+185, Tramo: Tremp-La Pobla de Segur".

En esta obra se realizaron los trabajos siguientes:

- -Perforación de 21 sondeos con rotación con batería y testigo continuo, testificación "in situ", y ensayos de las muestras.
- Ejecución de 12 catas mecánicas.
- -Cartografía geológica de detalle a escala 1: 2000.
- Campaña de sísmica mediante la técnica de la sísmica de refracción.
- Estudio detallado de los taludes mas importantes



Obra Variant C-13 Tremp – La Pobla de Segur. Cartografia geológica y de afloramientos.





AÑO	OBRA	CLIENTE	TRABAJOS
1999		Construccions Riera	Estudio geotécnico
2000	Hospital de Sant Pau (Bcn)	Fundación Privada Hospital de la Sta. Creu i St. Pau	Estudio geotécnico
	Metro L-5 (Bcn) Tramo: Horta- Vall d'Hebron	INTT UTE	Estudio geotécnico
	Hotel Hesperia (Bellvitge)	Edif. Maragall, S.A.	Estudio geotécnico
	Prolongación Metro L-5	INTT UTE	Estudio geotécnico
2001	Hospital de Sant Pau	UTE Sant Pau	Estudio geotécnico Inclinómetros
	Variantes de Riudecols, Gandesa y Corbera	TEC-4, S.A.	Estudio geotécnico





AÑO	OBRA	CLIENTE	TRABAJOS
	Variante C-13 Tremp – La Pobla de Segur	TEC-4, S.A.	Estudio geotécnico
	Telefèric Olesa - Esparreguera	TYPSA	Estudio geotécnico
	Plaza de Toros "Las Arenas"	Grupo Sacresa	Estudio geotécnico
2002	Hospital Sant Pau	Hospital Sant Pau	Estudio geotécnico
2002	Prolongación Metro L-4	TYPSA	Estudio geotécnico
	Metro L-5 Tramo: Collblanc – Pubilla Casas	TEC-4, S.A.	Estudio geotécnico
	Hospital Esperit Sant	UTE Hospital Esperit Sant	Estudio geotécnico
	Metro L-9 Tramo 2	UTE Cerdà	Estudio geotécnico
2002- 2009	Hospital Sant Pau	Hospital Sant Pau	Estudio geotécnico



AÑO	OBRA	CLIENTE	TRABAJOS
2003	Variante N-420 Riudecols	TEC-4, S.A.	Estudio geotécnico
	Variante N-420 Corbera - Gandesa	TEC-4, S.A.	Estudio geotécnico
	Desdoblamiento C- 253 Llagostera	Intraesa	Estudio geotécnico
	Carril bus Mollet-Caldes de Montbui	TEC-4, S.A.	Estudio geotécnico
2004	Puerto de la Bonaigua-Baqueira	TEC-4, S.A.	Estudio geotécnico
	Badalona Ciudad del Basket	Club Joventut Badalona i Sacresa Terrenos	Estudio geotécnico



AÑO	OBRA	CLIENTE	TRABAJOS
2004	A.V.E (Madrid-Zaragoza-Barcelona)	UTE AVE EL PRAT	Campaña Geotécnica
	Muro anclaje del edificio multiusos, Baqueira, Vall d'Aran	UTE NEU-1500, S.L.	Estudio geológico y geotécnico
2005	C-15. Vilanova i la Geltrú–Canyelles	TEC-4, S.A.	Estudio hidrogeológico y geológico- geotécnico
	Perllongament Línia 2 FMB	Intraesa	Estudio informativo
2006	Nus Castellbisbal	Intraesa	Estudio geotécnico
	Perllongament de la Línia 6 de FGC	Intraesa	Campaña geotécnica
2007	Projecte de construcció. Autovia Orbital de Barcelona. Tram: Olesa de Montserrat - Viladecavalls	Eurogeotècnia	Estudio geotécnico



AÑO	OBRA	CLIENTE	TRABAJOS
2008	Proyecto constructivo de mejora de la evacuación de la red de FMB. Línia 5.	CENSA	Estudio geotécnico
	Prolongación de la Línea 1 de FMB. Tramo: Fondo – Badalona Centre	INTRAESA	Estudio geotécnico
	Nueva carretera. Nueva vía Interpolar. Tramo: San Cugat del Vallès	CICSA	Estudio geotécnico
	Autovía Llobregat AP-7 Castellbisbal	Ferrovial Agroman, S.A.	Sondeos
2009	Cola de maniobras de la estación de Plaza Cataluña de FGC	AVESA	Sondeos
	Prolongación Línea 4	CENSA	Sondeos



AÑO	OBRA	CLIENTE	TRABAJOS
2009	Estación de aforo ACA Boadella d'Empordà	TYPSA	Estudio geotécnico
	Estación de aforo ACA Martorell	TYPSA	Estudio geotécnico
	Estación de aforo ACA Sant Miquel de Fluvià	TYPSA	Estudio geotécnico
	Estación de aforo ACA Montblanc	TYPSA	Estudio geotécnico
	Mejora accesibilidad polígono Can Amat, FGC	CENSA	Sondeos
2010	Variante de la carretera C-12, Balaguer	TYPSA	Sondeos
	Perforaciones en la nueva estación Ernest Lluch	EUROESTUDIOS	Perforaciones



AÑO	OBRA	CLIENTE	TRABAJOS
2011	Estación FGC de Monistrol de Montserrat	FGC	Estudio geotécnico
	Estación de Sarrià de FGC	GISA	Estudio geotécnico
	Sondeos en Proquibasa (Prolongación L-4)	CENSA	Sondeos
	Jaume Almera	CSIC	Sondeos
2012	Organyà	UTE HOMILÍES	Sondeos verticales y horizontales
	Intercambiador de Maragall	CENSA	Sondeos
	Sant Vicenç dels Horts	AMPHOS 21	Sondeos inclinados



AÑO	OBRA	CLIENTE	TRABAJOS
2012	UTE Nueno- Congosto de Isuela	UTE NUENO	Sondeos
	Camp de Tarragona	CENSA	Sondeos
	Artesa de Segre	BOMA INPASA	Sondeos
	REE Penagos-Güeñes (Bilbao)	CONSTRUCCIONES ROTELLA	Sondeos
	C/Eduard Maristany, Sant Adrià del Besos	URS	Estudio Geotécnico
2013	Metro Línea 3	GEOCAT	Sondeos



CLIENTES

ADASA

AMPHOS 21

APPLUS

AUDING

AYESA

AZVI

BOSCH&VENTAYOL

BECSA

BOMA INPASA

CEDINSA

CENSA

CICSA

COPISA, S.A. COPCISA, S.A.

COMPOSAN

CONSTRUCCIONES ABIZANDA

CONSTRUCCIONES BERGADÀ

CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS GARIN

CONSTRUCCIONES MONFO

CONSTRUCCIONES MOZO, SL

CONSTRUCCIONES ROTELLA

CONSTRUCCIONS SOLIUS, SL

CSIC

EPTISA

EUROGEOTÈCNICA

ELECTRA

FCC

FERROS ILURO

FERROVIAL

GEOCAT GESTIÓ DE PROJECTES

GEOPAYMA

GEOTECH

HICE

IGC

INTRAESA

OSEBE, S.A.

PILOTATGES GRAÑEN

SAITEC

TEC-4, S.A.

TELVENT

TYPSA, TÈCNICA Y PROYECTOS, S.A.

UTE LÍNIA 9

UTE NUENO

URS





GEOTEC-262, S.L.

C/ València nº3-A, Entl 3ª 08015 Barcelona 93 162 30 37 geotec262@geotec262.com www.geotec262.com















